



WARUNKI OGÓLNE ŚWIADCZENIA PRZEZ PZT Sp. z o.o. USŁUGI SPMT

Warunki Ogólne

Niniejsze Warunki Ogólne mają zastosowanie w każdym przypadku realizacji przez PZT Usługi SPMT.

1. Definicje

- 1.1. Klient – osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej zlecająca PZT realizację Usługi SPMT.
- 1.2. PZT – Portowy Zakład Techniczny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdyni przy ul. Warsztatowej 4.
- 1.3. Usługa SPMT – realizacja usługi transportowej za pomocą zestawu platform SPMT (Self Propelled Modular Trailer) oraz wykonanie wszelkich prac niezbędnych dla przedmiotowej realizacji jak również jej dotyczących.

2. Warunki realizacji Usługi SPMT

- 2.1. Klient zapewnia chyba, że strony zgodnie postanowiły inaczej:
 - 1) Uzyskanie niezbędnych pozwoleń na poruszanie się po drogach wewnętrznych lub publicznych oraz ponosi koszty które mogą wynikać w przypadku zaniechania dopełnienia tego obowiązku,
 - 2) Klient dostarczy podstawowe informacje o transportowanym ładunku a w szczególności jego wagę brutto, wymiary, sposób podparcia, położenie środka ciężkości oraz wskaże punkty które mogą być użyte do zabezpieczenia ładunku na czas transportu przy użyciu łańcuchów transportowych itp..
 - 3) W przypadku gdy poruszanie się po danym terenie nie wymaga uzyskania pozwoleń Klient winien sprawdzić trasę przejazdu / plac manewrowy pod kątem dopuszczalnych nacisków jak i ewentualnych instalacji podziemnych.
 - 4) Wykonanie załadunku lub/i rozładunku z/na platformy SPMT przy pomocy urządzeń zewnętrznych lub usytuowanie ładunku na podporach w sposób umożliwiający podjazd pod ładunek jaki i złożenie ładunku na podporach w sposób umożliwiający wyjazd spod ładunku,
 - 5) Klient zapewni dostęp do terenów zamkniętych wypełniając wszelkie warunki formalno-prawne konieczne do zapewnienia takiego dostępu.
 - 6) Klient zapewni ochronę terenu prac na czas przerwy w wykonywaniu pracy, postoju, świąt i dni wolnych od pracy.
 - 7) Klient oświadcza, że transportowany ładunek nie jest ładunkiem niebezpiecznym w świetle przepisów ADR. Klient umożliwi dokonanie wizji lokalnej trasy przejazdu przez PZT jeżeli zaistnieje taka konieczność.
- 2.2. PZT zapewnia chyba, że strony zgodnie postanowiły inaczej:
 - 1) Wykonanie rysunku transportowego wraz określeniem nacisków na poszczególne osie lub ich grupy.
 - 2) Zapewnienie kompetentnej i przeszkolonej obsługi
 - 3) Zapewnienie właściwego stanu technicznego sprzętu
 - 4) Wykonanie transport w warunkach światła dziennego
 - 5) Dostawę, rozładunek, załadunek, montaż, demontaż kombinacji przewidzianej do wykonania transportu,
 - 6) Zabezpieczenie ładunku na czas transportu
- 2.3. PZT nie ponosi jakiejkolwiek odpowiedzialności za zdarzenia będące następstwem, w tym pośrednim, przekazania w jakiegokolwiek sposób przez Klienta PZT nieprawdziwych i/lub niezetelnych i/lub niepełnych danych mogących dotyczyć bezpośrednio i/lub pośrednio Usługi SPMT wykonywanej przez PZT. PZT oświadcza, iż w czasie realizacji Usługi SPMT posiada ważne ubezpieczenie OC wykonywanej działalności gospodarczej Spółki.

3. Ceny i Płatność

- 3.1. O ile nie podano inaczej, wszystkie ceny są cenami netto które należy powiększyć o należny VAT i inne wymagane podatki. Ceny nie obejmują kosztów podróży, transportu, kosztów administracyjnych, chyba że strony zgodnie ustaliły inaczej.
- 3.2. Wszystkie faktury są płatne 14 dni po otrzymaniu przez klienta wiadomości e-mail z prawidłowo wystawioną fakturą z kopią protokołu, chyba, że strony zgodnie postanowiły inaczej. 3. W przypadku nowych klientów płatność zaliczkowa w wysokości 100% podstawowej kwoty kontraktu, chyba, że strony postanowiły inaczej. W przypadku przedłużenia prac kwota za dodatkowe godziny lub mobilizację następnego dnia płatna 7 dni po wystawieniu faktury VAT. Za termin płatności przyjmuje się uznanie rachunku bankowego PZT pełną kwotą zafakturowania.
- 3.3. PZT nie ponosi odpowiedzialności za błędne przedstawienie ofert cenowych lub wystąpienie innych błędów rzeczowych w ofercie, w reklamach, w publikacjach, w potwierdzeniu przyjęcia zlecenia realizacji Usługi SPMT, w fakturach lub innych dokumentach, jeżeli Klient może racjonalnie ocenić, że błąd był wynikiem pomyłki lub błędu pisarskiego.

PORTOWY ZAKŁAD TECHNICZNY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Warsztatowa 4, 81-341 Gdynia
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk- Północ w Gdańsku,
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000854542
Kapitał zakładowy: 1 827 800,00 PLN; Kapitał wpłacony: 1 827 800,00 PLN; NIP: 586-103-58-24, REGON: 190851756
Zarząd Spółki: Krzysztof Bąk, Renata Skotnicka, Zbigniew Chmielak.
tel.: (058) 627 44 60, 627 45 07; fax (058) 627 45 04 ; e-mail: pzt@pzt.com.pl, www.pzt.com.pl



3.4. Jeśli Klient będzie miał zaległości i nie będzie realizował płatności faktur lub będzie realizował przedmiotowe płatności częściowo z przyczyn leżących po stronie Klienta, PZT SA uprawnione będzie do naliczenia odsetek za opóźnioną zapłatę Klienta w wysokości ustawowej przewidzianej w art. 359 §2¹ Kodeksu cywilnego.

4. Wypowiedzenie

4.1. PZT jest uprawnione do zakończenia lub zawieszenia realizacji Usługi SPMT jeżeli:

- Klient nie realizuje obowiązków przewidzianych w niniejszych Warunkach Ogólnych i/lub umowach, lub nie w pełni i/lub nie terminowo wywiązuje się z obowiązków określonych w niniejszych Warunkach Ogólnych i/lub umowach,
- PZT poweźmie wątpliwości co do stanu majątkowego Klienta. Uznaje się, że zdarzeniem uzasadniającym twierdzenie PZT o wątpliwym stanie majątkowym Klienta jest brak uregulowania lub uregulowanie częściowe płatności z tytułu realizacji Usługi SPMT pomimo wystosowania przez PZT wezwania do zapłaty i bezskutecznym upływie terminu wskazanego w wezwaniu,
- dane przekazane do PZT przez Klienta nie odpowiadają rzeczywistej sytuacji.

4.2. W przypadku dokonania wypowiedzenia przez PZT, kwoty należne PZT od Klienta są natychmiast wymagalne i płatne. Jeśli PZT wstrzymuje wykonanie Usługi SPMT, zachowuje wszelkie prawa wynikające z niniejszych Ogólnych Warunków i/lub umowy.

4.3. PZT zachowuje prawo do dochodzenia odszkodowania w pełnej wysokości.

5. Siła wyższa

5.1. PZT ma prawo zawiesić realizację Usługi SPMT na każdym etapie w stopniu w jakim realizacja Usługi SPMT jest utrudniona i/lub zakłócona z przyczyn niezależnych od PZT w tym wojny (wypowiedzianej lub nie), zamieszek, eksplozji, powodzi, trzęsienia ziemi, sabotażu, strajku i/lub innych problemów przemysłowych, niedoboru energii elektrycznej, paliwa, materiałów, siły roboczej i/lub działań władz.

5.2. Za siłę wyższą przyjmuje się także wszelkie przyczyny zewnętrzne, przewidziane i nieprzewidziane, uniemożliwiające bądź utrudniające w znacznym stopniu wypełnianie przez PZT swoich zobowiązań.

5.3. Termin realizacji obowiązków PZT przedłuża się o okres trwania zdarzeń wymienionych w pkt 5.1. oraz 5.2..

6. Poufność

6.1. Strony zobowiązane są do podjęcia odpowiednich środków w celu zagwarantowania poufności w odniesieniu do wzajemnych poufnych danych, z którymi zapoznają się w trakcie realizacji przez PZT Usługi SPMT.

7. Prawo właściwe i spory

7.1. Niniejsze Warunki Ogólne zostały sformułowane na podstawie prawa polskiego i temu prawu podlegają.

7.2. Wszelkie spory powstałe na podstawie i/lub w związku z realizacją przez PZT Usługi SPMT będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby PZT.

PORTOWY ZAKŁAD TECHNICZNY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Warsztatowa 4, 81-341 Gdynia

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk- Północ w Gdańsku,

VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000854542

Kapitał zakładowy: 1 827 800,00 PLN; Kapitał wpłacony: 1 827 800,00 PLN; NIP: 586-103-58-24, REGON: 190851756

Zarząd Spółki: Krzysztof Bąk, Renata Skotnicka, Zbigniew Chmielak.

tel.: (058) 627 44 60, 627 45 07; fax (058) 627 45 04 ; e-mail: pzt@pzt.com.pl, www.pzt.com.pl